

Главы субъектов РФ поддержали предложение Александра Козлова Минфину пересмотреть графики сокращения госдолга для регионов

Губернатор Амурской области Александр Козлов в рамках Международного инвестиционного форума в Сочи попросил Минфин пересмотреть графики сокращения госдолга для регионов, обязывающие субъекты сокращать долговую нагрузку.

Глава Сбербанка России Герман Греф поддержал амурского губернатора, отметив, что такие же проблемы есть и у других регионов.

По словам Александра Козлова, Амурская область управляет госдолгом, он не растет, но выплата по долгам составляет по 15% бюджета, что не позволяет региону прирастать доходной базой.

«Наша большая просьба Минфину: пересмотреть соглашения 2013-2014 годов. Мы переждем, у нас экономические прогнозы с учетом прихода новых отраслей - это индустриализация - «Газпром», «Сибур», другие проекты. И нам нужны 3-4 года, чтобы это пережить. Я думаю, мы не одни такие, я надеюсь, нас Минфин поддержит», - сказал губернатор Приамурья в рамках делового завтрака Сбербанка на форуме в Сочи.

Как сообщает ТАСС, с мнением амурского губернатора согласен и губернатор



Орловской области Вадим Потомский. Как позднее рассказал Вадим Потомский, отсутствие щадящего графика погашения региональных долгов в текущей экономической ситуации может усугубить положение регионов вплоть до доведения региональной экономики до дефолта.

Глава Коми Сергей Гапликов отмечает, что долговая нагрузка для его региона является существенной.

«Мы вынуждены сегодня решать задачи так, чтобы сокращать расходы, которые, на взгляд Минфина, считаются неэффективными. В разряд таких Минфин зачисляет и так называемые налоговые льготы. Мы вынуждены вести жесткую политику, что не нравится бизнесу. Но мы пытаемся найти подходы, пока не нашли единого понимания, есть сложности», - отметил руководитель Коми.

Гапликов заявил, что власти региона будут рассматривать вопрос сокращения налоговых льгот по тем направлениям экономики, которые не приносят должный эффект.

«Мы изначально говорили о том, что льготы нужно привязывать к эффекту, который они могут дать - наращивание прибыли, налогового потенциала, имущества. Когда мы это принимали, мы делали это публично, открыто и предпринятиям говорили: если у вас не будет формироваться дополнительные отчисления, то будем сокращать», - пояснил глава Коми.



Внимание, ведется обследование!

Правительством Российской Федерации принято решение о проведении регулярных опросов населения по социальным проблемам. Одним из таких обследований является Комплексное наблюдение условий жизни населения.

По результатам обследования планируется получить детальную информацию о фактических условиях проживания российских семей: о жилищных и бытовых условиях; об удовлетворении потребностей населения в услугах образования, здравоохранения, транспорта, торговли, бытового обслуживания; о занятости и условиях труда; о социальном обеспечении и социальной защите; об использовании свободного времени.

В обследовании по всей России примут участие 60 тысяч домохозяйств, адреса которых были отобраны случайным образом.

Обследование проводится работниками Росстата, которые в обязательном порядке должны предъявить Вам служебное удостоверение Федеральной службы государственной статистики. Если Ваше домохозяйство стало участником обследования, Вас об этом известят листовкой и предварительным посещением интервьюера.

Росстат гарантирует неразглашение полученной информации. Она будет использована исключительно для получения статистических данных в обобщенном виде.

Всероссийский день бега и активного отдыха прошел в Прогрессе



«Кросс Наций» — самое массовое спортивное мероприятие на территории Российской Федерации. Проводится с 2004 года. Основная цель «Кросса Наций» — это пропаганда здорового образа жизни и привлечение граждан России к занятиям физической культурой.

Во Всероссийском дне бега в пгт Прогресс, который состоялся 1 октября 2016 года, приняло участие 192 человека, из них 177 школьников (школа № 4 — 77 учащихся, школа № 7 — 53 учащихся, школа № 12 — 9 учащихся, школа № 20 — 38 учащихся) и 15 человек — взрослое население.

1 подгруппа 1-4 классы (72 человека)

девочки - 35 человек
 1 место — Акулова Александра, МОБУ СОШ № 20

2 место — Худолева Олеся, МОБУ СОШ № 4
 3 место — Холодкова Дарья, МОБУ СОШ № 4

мальчики - 37 человек

1 место — Шейн Евгений, МОБУ СОШ № 12

2 место — Кочегуров Сергей, МОБУ СОШ № 4

3 место — Вайс Владислав, МОБУ СОШ № 4

2 подгруппа 5-8 классы (80 человек)

девочки - 41 человек
 1 место — Томшина Марина, МОБУ СОШ № 20

2 место — Лобакова Дарья, МОБУ СОШ № 20

3 место — Соломонова Александра, МОБУ СОШ № 20

юноши-39 человек

1 место — Широких Сергей, МОБУ СОШ № 7

2 место — Некипелов Никита, МОБУ СОШ № 12

3 место — Суков Артем, МОБУ СОШ № 20

3 подгруппа 9-11 классы (25 человек)

девочки - 9 человек
 1 место — Мищенко Елена, МОБУ СОШ № 12

2 место — Недалюк Екатерина, МОБУ СОШ № 7

3 место — Шевелева Виктория, МОБУ СОШ № 4

юноши-16 человек

1 место — Горovenko Александр, МОБУ СОШ № 20

2 место — Новиков Кирилл, МОБУ СОШ № 4

3 место — Дмитриенко Матвей, МОБУ СОШ № 12

4 подгруппа 18-35 лет (7 человек)

женщины - 5 человек
 1 место — Колобова Олеся, медицинский колледж

2 место — Сергеева Диана, МАУ ФОК «Лига»

3 место — Джафарова Джавгар Расим кызы, салон «Очарование»

мужчины - 2 человека

1 место — Мартынов Андрей, МАУ ФОК «Лига»

2 место — Кирилов Максим, Хабаровский техникум железнодорожного транспорта

5 подгруппа 36-49 лет (6 человек)

женщины - 5 человек
 1 место — Лобанова Елена, СП ГРЭС

2 место — Макарова Наталья, СП ГРЭС

3 место — Киларь Мария, СП ГРЭС

мужчины - 1 человек

1 место — Бобоедов Борис, МОБУ СОШ № 4

6 подгруппа 50 лет и старше (2 человека) мужчины

1 место — Журбин Сергей, МОБУ СОШ № 7

2 место — Гуранов Василий, индивидуальный предприниматель

Победители и призеры Всероссийского дня бега награждены грамотами и медалями.

Свидетельствами награждены: «Самый юный участник забега» — Данилюк Полина и «Самый старший участник забега» — Журбин Сергей.

Елена Иванова,
 и.о. директора МОБУ ДОД ДЮСШ

По итогам соревнований

С 21 по 23 сентября 2016 года на стадионе МОБУ СОШ № 7 прошли соревнования по футболу среди юношей общеобразовательных учреждений поселка Прогресс в зачет муниципальной спартакиады школьников и учащейся молодежи.

В соревнованиях приняли участие 51 учащийся школ № 4, 7, 12, 20. Организаторами данных соревнований выступил отдел образования рабочего поселка (пгт) Прогресс, проводящей организацией — МОБУ ДОД ДЮСШ.

Результаты командного первенства:
 1 место — школа № 7; 2 место — школа № 20, 3 место — школа № 4 и 4 место — школа № 12.

Лучшие игроки:
 Ткачев Семен — СОШ № 4; Шевель Артур — СОШ № 7; Спицин Владислав — СОШ № 12; Горovenko Александр — СОШ № 20.

Победители и призеры соревнований награждены грамотами.

Поздравляем победителей и призеров соревнований! Желаем в дальнейшем высоких спортивных результатов!

**Российская Федерация
Амурская область
Администрация рабочего посёлка (пгт) Прогресс
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07 апреля 2016 г

№ 202

**О внесении изменений в постановление
№ 977 от 10.09.2014г «Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс на 2015 – 2020гг.»**

В целях приведения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс на 2015 – 2020гг.» в соответствие с постановлением главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 16.12.2015 № 852 «Об утверждении «положения о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, а также проведения оценки эффективности»

постановляю:

1. Внести изменения в постановление №977 от 10.09.2014г «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс на 2015 – 2020гг.» (с учетом внесенных изменений от 17.12.2014г №1323, от 07.04.2015г №234, от 03.07.2015 №430, от 14.12.2015г №842).

2. Изложить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс на 2015 – 2020гг.» в новой редакции.

3. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования в газете «Наш Прогресс».

4. Контроль за выполнением настоящего решения оставляю за собой.

**Исполняющий обязанности Главы рабочего посёлка (пгт) Прогресс
В.Б.Ольшанов**

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»
Паспорт программы**

Наименование программы	«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс на 2015-2020годы»
Координатор муниципальной программы	Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс
Координаторы подпрограмм	Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс, отдел образования рабочего поселка (пгт) Прогресс
Участники муниципальной программы	Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс, отдел образования рабочего поселка (пгт) Прогресс
Цель программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям. Улучшение поселковой среды и жизнеобеспечения населения, снижение общего количества ДТП и материального ущерба от них Сокращение количества граждан, погибших и раненых в результате дорожно – транспортных происшествий, снижение общего количества ДТП и материального ущерба от них
Основные задачи программы	1. Приведение в нормативное техническое состояние улично-дорожной сети МО. 2. Улучшение уровня обслуживания пользователей автомобильных дорог, снижение транспортных издержек. 3. Увеличение пропускной способности дорог. 4. Улучшение экологической ситуации в поселке. 5. Снижение аварийности, повышение уровня безопасности дорожного движения. 6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 7. Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского. 8. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
Перечень подпрограмм	1. Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс на 2015-2020годы» 2. «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»
Срок и этапы реализации программы	2015 – 2020 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования рублей - 79716,094 тыс.рублей, в том числе по годам: 2015 год – 8994,592 тыс. рублей; 2016 год – 11021,200 тыс. рублей; 2017 год – 14846,805 тыс. рублей; 2018 год – 14952,395 тыс. рублей;

	2019 год – 14944,301 тыс. рублей; 2020 год – 14956,801 тыс. рублей. - средства местного бюджета – 5994,516 тысяч рублей, в том числе по годам: 2015 год - 526,316 тыс.рублей; 2016 год - 551,060 тыс.рублей; 2017 год - 150,000 тыс.рублей; 2018 год - 1590,280 тыс.рублей; 2019 год - 1582,180 тыс.рублей; 2020 год - 1594,680 тыс.рублей. - средства областного бюджета – 73721,58 тысяч рублей, в том числе по годам: 2015 год - 8468,276 тыс.рублей; 2016 год - 10470,140 тыс.рублей; 2017 год - 14698,801 тыс.рублей; 2018 год - 13362,121 тыс.рублей; 2019 год - 13362,121 тыс.рублей; 2020 год - 13362,121 тыс.рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 80 % к концу 2020 года (в 2013 году этот показатель равен 50,7 %). 2. Доля введенных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям увеличится на 10,4 % к концу 2020 года (в 2013 году увеличение на 1,8 %). 3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям на 1,3 км. ежегодно. 4. Уменьшение затрат времени населения на поездки, снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств, в том числе на ремонт транспортных средств. 5. Сокращение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения.

2. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории муниципального образования без учёта составляет 75 км., в том числе улиц с усовершенствованным покрытием 40,6 км. Развитие улично-дорожной сети МО отстает от темпов автомобилизации. Количество автотранспорта в поселке ежегодно возрастает. Наличие такого количества транспортных средств в поселке обуславливает преждевременный износ дорожного полотна автомобильных дорог. Ситуация усугубляется тем, что по территории поселка проходит транзитный транспортный поток по автомобильной дороге областного значения с использованием большегрузного транспорта, что также ведет к ускоренному ухудшению нормативных характеристик улично-дорожной сети.

На ряде улиц требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение колеи, ремонт и устройство дренажно-ливневой канализации. Пешеходные тротуары и дорожки практически на 80% пришли в негодность.

Существует потребность в продолжении работ по развитию технических средств регулирования дорожного движения, установки дополнительных леерных ограждений, искусственных дорожных неровностей, устройства освещения дорог. Как показала практика – оснащение улично-дорожной сети данными объектами обеспечивает снижение количества ДТП с участием пешеходов.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в поселке, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Программа как раз нацелена на планомерное решение задач, стоящих перед органами местного самоуправления в данном направлении.

Обстановка на дорогах рабочего поселка (пгт) Прогресс на протяжении нескольких лет остается сложной, количество погибших граждан в результате дорожно-транспортных происшествий на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс находится на одном уровне с городом Райчихинском. Ежегодно в рабочем поселке (пгт) Прогресс регистрируется от 30 до 40 ДТП. Стабильно высоким остается удельный вес погибших и раненых участников дорожного движения. Бесспорно, аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является крайне низкая дисциплина, как водителей, так и пешеходов.

Существуют проблемы и в организации дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс, так на протяжении многих лет в рабочем поселке (пгт) Прогресс из-за недостаточного финансирования отсутствует организация, занимающаяся содержанием дорожно-уличной сети. Финансирование данной сферы ведется на крайне слабом уровне. Износ дорожного полотна городского округа пгт Прогресс крайне велик. Неудовлетворительное состояние тротуаров, а в отдельных случаях и его отсутствие, недостаточное количество дорожных знаков, несвоевременное удаление снега с проезжей части и обочин, а также неполная обработка дорог противогололедным материалом становятся сопутствующими причинами дорожно-транспортных происшествий, в которых гибнут и получают ранения люди.

Продолжение на след. стр.

Низкая материально-техническая оснащенность сотрудников ОГИБДД ГУ МОМВД России «Райчихинский», обслуживающего рабочий поселок (пгт) Прогресс, негативно сказывается на качестве обеспечения безопасности дорожного движения в рабочем поселке (пгт) Прогресс.

Проблемы безопасности дорожного движения предлагается решить путем комплексной реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения при совместном участии ОГИБДД ГУ МОМВД России «Райчихинский», администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс и отдела образования рабочего поселка (пгт) Прогресс.

Программа позволит:

Сформировать комплекс практических действий администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; комплексно решать ряд проблем по обеспечению безопасности дорожного движения посредством аккумуляции средств.

3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Приоритеты государственной политики в области безопасности дорожного движения определены Стратегией социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 13 июля 2012 г. № 380.

Статьей 16 Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоит задача по содержанию и развитию улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики поселка и населения в автомобильных перевозках. От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Цель Программы - улучшение поселковой среды и жизнеобеспечения населения на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему поселка, путем концентрации финансовых ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети поселка, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям.

Предлагаемая Программа направлена на приведение улично-дорожной сети МО в нормативное состояние.

Целью программы является сокращение на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий, а также общего количества ДТП.

Для достижения цели программы необходимо решить следующие задачи:

1. Совершенствовать организацию движения транспортных средств и пешеходов
2. Предупредить опасное поведение участников дорожного движения

Основные цели и задачи программы с указанием сроков и этапов ее реализации приведены в таблице 1.

Таблица 1

N п/п	Наименование решаемой проблемы	Наименование задачи	Наименование подпрограммы, направленной на решение задачи	Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Конечный результат
1	3	2	4	6	5
1	Приведение улично - дорожной сети в нормативное состояние	Реконструкция и капитальный ремонт дорог, тротуаров, проездов к придомовым территориям, освещенность дорог.	Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочего поселка (пгт) Прогресс на 2015-2020годы	2015 - 2020 гг.	Повышение уровня благоустройства поселка в части дорожного хозяйства, улучшение уровня обслуживания пользователей автомобильных дорог
2	Системы организации и регулирования дорожного движения.	Совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения.	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»	2015-2020гг	Снижение аварийности, повышение безопасности дорожного движения.

4. Описание системы подпрограмм

Программные мероприятия, (Приложение № 1), реализация которых планируется в рамках указанной программы, в конечном итоге направлены на сокращение на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), и дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Для эффективной реализации программных мероприятий необходимо финансовое и организационное обеспечение.

Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020годы» направлена на увеличение про-

тяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям.

Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы» направлена на сокращение дорожно - транспортных происшествий на дорогах муниципалитета.

5. Сведения об основных мерах регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Меры правового регулирования в сфере безопасности дорожного движения, направлены на:

- совершенствование правового регулирования сферы безопасности дорожного движения
- развитие транспортной системы муниципального образования.

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими правоотношения в сфере безопасности дорожного движения, является программа «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

Стратегия социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 13 июля 2012 г. № 380.

5.Ресурсное обеспечение

Общий объем финансирования программы составит 79716,096 тыс. рублей: в том числе из средств местного бюджета 5994,516 тыс. рублей, объем областного бюджета 73721,58 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет средств местного бюджета подлежит ежегодному уточнению в рамках формирования проектов бюджетов на очередной финансовый год и плановый период. Реализация программы потребует выделения дополнительных финансовых ресурсов, корректировки объемов которых будут определяться при формировании проектов бюджетов на соответствующий финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования приведены в приложениях N 2, N 3 к муниципальной программе.

6. Планируемые показатели эффективности муниципальной программы

В результате реализации основных мероприятий программы планируется, намечается достижение следующих показателей:

- к концу 2020 года на 6,8 км увеличится протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального значения, находящихся на содержании (в 2014 году этот показатель равен 35 км, к концу 2020 года показатель увеличится до 41,8 км);

Коэффициенты значимости основных мероприятий приведены в таблице 2.

7. Риски реализации муниципальной программы. Меры управления рисками

При реализации настоящей программы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать возможные экономические, социальные и прочие риски.

Макроэкономические и финансовые риски связаны с возможными кризисными явлениями в мировой и российской экономике, колебаниями мировых и внутренних цен на сырьевые ресурсы, в том числе на энергоносители, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий, в том числе публичных нормативных обязательств, что возможно осложнит финансирование муниципальной программы.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий программы;разработки дополнительных мер поддержки развития социальной сети дорог;

своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей программы; своевременного обеспечения эффективной координации деятельности исполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий;

совершенствования межведомственного взаимодействия.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации программы, а также совершенствование форм федерального статистического наблюдения в сфере реализации программы в целях повышения их полноты и информационной полезности;

выявление потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально-экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

8.Организация управления реализацией муниципальной программы

Общее руководство и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет заказчик подпрограммы Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс.

Заказчик готовит:

- проекты законодательных актов по проблемам реализации подпрограммы;

Продолжение на след. стр.

-решения по отбору проектов и мероприятий для реализации в рамках муниципальной программы;

-предложения, связанные с корректировкой целевых показателей, сроков, исполнителей и объемов ресурсов по муниципальной программе.

Заказчик на конкурсной основе заключает муниципальные контракты, обеспечивающие реализацию инвестиционных проектов и мероприятий в рамках программы, а также организует текущий контроль за их выполнением.

**Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020годы»
Паспорт подпрограммы**

Наименование подпрограммы	Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020годы»
Координатор подпрограммы	Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс
Участники подпрограммы	Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс
Цель подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям. Улучшение поселковой среды и жизнеобеспечения населения, снижение общего количества ДТП и материального ущерба от них
Основные задачи подпрограммы	1. Приведение в нормативное техническое состояние улично-дорожной сети МО. 2. Улучшение уровня обслуживания пользователей автомобильных дорог, снижение транспортных издержек. 3. Увеличение пропускной способности дорог. 4. Улучшение экологической ситуации в поселке. 5. Снижение аварийности, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Срок и этапы реализации подпрограммы	2015-2020годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования рублей - 79402,994 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 8994,592 тыс. рублей; 2016 год – 11021,200 тыс. рублей; 2017 год – 14846,805 тыс. рублей; 2018 год – 14846,795 тыс. рублей; 2019 год – 14846,801 тыс. рублей; 2020 год – 14846,801 тыс. рублей. - средства местного бюджета – 5681,416 тысяч рублей, в том числе по годам: 2015 год - 526,316 тыс.рублей; 2016 год - 551,060 тыс.рублей; 2017 год - 150,000 тыс.рублей; 2018 год - 1484,680 тыс.рублей; 2019 год - 1484,680 тыс.рублей; 2020 год - 1484,680 тыс.рублей. - средства областного бюджета – 73721,58 тысяч рублей, в том числе по годам: 2015 год - 8468,276 тыс.рублей; 2016 год - 10470,140 тыс.рублей; 2017 год - 14698,801 тыс.рублей; 2018 год - 13362,121 тыс.рублей; 2019 год - 13362,121 тыс.рублей; 2020 год - 13362,121 тыс.рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1.Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 80 % к концу 2020 года (в 2013 году этот показатель равен 50,7 %). 2. Доля введенных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям увеличится на 10,4 % к концу 2020 года (в 2013 году увеличение на 1,8 %). 3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям на 1,3 км. ежегодно. 4. Уменьшение затрат времени населения на поездки, снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств, в том числе на ремонт транспортных средств. 5. Сокращение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения.

2. Характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории муниципального образования без учёта составляет 75 км., в том числе улиц с усовершенствованным покрытием 40,6 км. Развитие улично-дорожной сети МО отстает от темпов автомобилизации. Количество автотранспорта в поселке ежегодно возрастает. Наличие такого количества транспортных средств в поселке обуславливает преждевременный износ дорожного полотна автомобильных дорог. Ситуация усугубляется тем, что по территории поселка проходит транзитный транспортный поток по автомобильной дороге областного значения с использованием большегрузного транспорта, что также ведет к ускоренному ухудшению нормативных характеристик улично-дорожной сети.

На ряде улиц требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение колеи-

ности, ремонт и устройство дренажно-ливневой канализации. Пешеходные тротуары и дорожки практически на 80% пришли в негодность.

Существует потребность в продолжении работ по развитию технических средств регулирования дорожного движения, установки дополнительных леерных ограждений, искусственных дорожных неровностей, устройства освещения дорог. Как показала практика – оснащение улично-дорожной сети данными объектами обеспечивает снижение количества ДТП с участием пешеходов.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в поселке, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Программа как раз нацелена на планомерное решение задач, стоящих перед органами местного самоуправления в данном направлении.

Обстановка на дорогах рабочего поселка (пгт) Прогресс на протяжении нескольких лет остается сложной, количество погибших граждан в результате дорожно-транспортных происшествий на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс находится на одном уровне с городом Райчихинском. Ежегодно в рабочем поселке (пгт) Прогресс регистрируется от 30 до 40 ДТП. Стабильно высоким остается удельный вес погибших и раненых участников дорожного движения. Бесспорно, аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является крайне низкая дисциплина, как водителей, так и пешеходов.

3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Приоритеты государственной политики в области безопасности дорожного движения определены Стратегией социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Амурской области от 13 июля 2012 г. № 380.

Статьей 16 Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоит задача по содержанию и развитию улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики поселка и населения в автомобильных перевозках. От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Цель Подпрограммы - улучшение поселковой среды и жизнеобеспечения населения на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему поселка, путем концентрации финансовых ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети поселка, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям.

Предлагаемая Подпрограмма направлена на приведение улично-дорожной сети МО в нормативное состояние.

Основными задачами Программы являются:

1. Реконструкция и капитальный ремонт дорог, тротуаров, проездов к придомовым территориям, освещенность дорог.
2. Совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения.

4. Система программных мероприятий

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы приведена в приложениях № 1,2,3 к муниципальной программе.

Программные мероприятия, реализация которых планируется в рамках указанной программы, в конечном итоге направлены на сокращение на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), и дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Для эффективной реализации программных мероприятий необходимо финансовое и организационное обеспечение.

5.Ресурсное обеспечение

Общий объем финансирования программы составит 68531,796 тыс. рублей: в том числе из средств местного бюджета 5280,356 тыс. рублей, объем областного бюджета 63251,44 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет средств местного бюджета подлежит ежегодному уточнению в рамках формирования проектов бюджетов на очередной финансовый год и плановый период. Реализация программы потребует выделения дополнительных финансовых ресурсов, корректировки объемов которых будут определяться при формировании проектов бюджетов на соответствующий финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств местного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования приведены в приложениях N 2, N 3 к муниципальной программе.

6. Планируемые показатели эффективности муниципальной подпрограммы

В результате реализации основных мероприятий программы планируется, намечается достижение следующих показателей:

- к концу 2020 года на 6,8 км увеличится протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального значения, находящихся на содержании (в 2014 году этот показатель равен 35 км, к концу 2020 года показатель увеличится до 41,8 км);

Коэффициенты значимости основных мероприятий приведены в таблице 2.

Продолжение на след. стр.

Коэффициенты значимости основных мероприятий подпрограммы

Таблица 2

Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации:					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Реконструкция и капитальный ремонт дорог, тротуаров, проездов к придомовым территориям, освещенность дорог	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Совершенствование системы организации регулирования дорожного движения	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

**ПОДПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ РАБОЧЕГО ПОСЁЛКА (ПГТ) ПРОГРЕСС
на 2015-2020 годы»**

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»
Координатор подпрограммы	Администрация рабочего посёлка (пгт) Прогресс
Участники подпрограммы	Администрация рабочего посёлка (пгт) Прогресс. Отдел образования рабочего посёлка (пгт) Прогресс.
Цель подпрограммы	Сокращение количества граждан, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение общего количества ДТП и материального ущерба от них
Основные задачи подпрограммы	1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2. Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского; 3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
Этапы и сроки реализации	2015-2020 годы
Объем и источники финансирования подпрограммы	Источник финансирования: местный бюджет рабочего посёлка (пгт) Прогресс. Общий объем финансовых средств составляет 313,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 г. – 0 тыс. рублей 2016 г. - 0 тыс. рублей 2017 г. - 0 тыс. рублей; 2018 г. - 105,6 тыс. рублей; 2019 г. - 97,5 тыс. рублей; 2020 г. - 110,0 тыс. рублей В случае вступления в областную долгосрочную подпрограмму по обеспечению безопасности дорожного движения планируется привлечение средств областного бюджета.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Повысить уровень информированности населения городского округа о безопасности дорожного движения; Сократить количество дорожно-транспортных происшествий путём профилактики правонарушений, связанных с управлением транспортных средств; Повысить уровень знаний учащихся и воспитанников правил дорожного движения; Создать благоприятные условия для движения транспорта и пешеходов на улицах рабочего посёлка (пгт) Прогресс; Повысить уровень организации безопасности дорожного движения.

2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Обстановка на дорогах России и всего мира представляет реальную опасность демографии и национальной безопасности многих государств. Из-за масштабов наносимого вреда аварийность, связанная с автомобильным транспортом, отнесена ООН к основным угрозам современности.

За последние 10 лет в Российской Федерации в дорожно-транспортных происшествиях погибли 315 тыс. человек, более 2 млн. получили увечья, нанесен значительный ущерб экономике страны.

По сути, на дорогах России ежегодно гибнет и получает увечье количество граждан, соизмеримое с населением крупного областного центра. Трагично осознавать, что ежегодно в автодорожных происшествиях гибнет более 1 тысячи детей и около 25 тыс. получают различные ранения.

В целях кардинального изменения ситуации, сложившейся на автомобильных дорогах, Правительством Российской Федерации реализуются неотложные меры экономического, организационного и правового воздействия.

Бесспорно, аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной яв-

ляется крайне низкая дисциплина как водителей, так и пешеходов.

Обстановка на дорогах рабочего поселка (пгт) Прогресс на протяжении нескольких лет остается сложной, количество погибших граждан в результате дорожно-транспортных происшествий на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс находится на одном уровне с городом Райчихинском. Ежегодно в рабочем поселке (пгт) Прогресс регистрируется от 30 до 40 ДТП. Стабильно высоким остается удельный вес погибших и раненых участников дорожного движения. Бесспорно, аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является крайне низкая дисциплина, как водителей, так и пешеходов.

Существуют проблемы и в организации дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс, так на протяжении многих лет в рабочем поселке (пгт) Прогресс из-за недостаточного финансирования отсутствует организация, занимающаяся содержанием дорожно-уличной сети. Финансирование данной сферы ведется на крайне слабом уровне. Износ дорожного полотна городского округа пгт Прогресс крайне велик. Неудовлетворительное состояние тротуаров, а в отдельных случаях и его отсутствие, недостаточное количество дорожных знаков, несвоевременное удаление снега с проезжей части и обочин, а также неполная обработка дорог противогололедным материалом становятся сопутствующими причинами дорожно-транспортных происшествий, в которых гибнут и получают ранения люди.

Низкая материально-техническая оснащенность сотрудников ОГИБДД ГУ МОМВД России «Райчихинский», обслуживающего рабочий поселок (пгт) Прогресс, негативно сказывается на качестве обеспечения безопасности дорожного движения в рабочем поселке (пгт) Прогресс.

Проблемы безопасности дорожного движения предлагается решить путем комплексной реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения при совместном участии ОГИБДД ГУ МОМВД России «Райчихинский», администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс и отдела образования рабочего поселка (пгт) Прогресс.

Программа позволит:

Сформировать комплекс практических действий администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс, субъектов хозяйственной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; комплексно решать ряд проблем по обеспечению безопасности дорожного движения посредством аккумуляции средств.

III. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Целью подпрограммы является сокращение на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий, а также общего количества ДТП. Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- Совершенствовать организацию движения транспортных средств и пешеходов
- Предупредить опасное поведение участников дорожного движения

IV. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Система основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы приведена в приложении № 1,2,3 к муниципальной программе.

Подпрограммные мероприятия, реализация которых планируется в рамках указанной подпрограммы, в конечном итоге направлены на сокращение на территории рабочего посёлка (пгт) Прогресс количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), и дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Для эффективной реализации программных мероприятий необходимо финансовое и организационное обеспечение.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственным за реализацию программы является разработчик программы, градостроительный отдел Администрации рабочего посёлка (пгт) Прогресс.

Основными исполнителями программных мероприятий выступает:

- администрация рабочего посёлка (пгт) Прогресс;
- отдел образования рабочего посёлка (пгт) Прогресс.

Механизм реализации программы включает в себя мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию и контроль исполнения мероприятий программы.

Разработчик программы:

Обеспечивает координацию деятельности основных исполнителей программных мероприятий и их взаимодействие;

Осуществляет текущее управление, контроль за реализацией программных мероприятий, мониторинг финансирования;

В установленном порядке предоставляет отчетность о ходе и результатах реализации программы.

VI. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Источником финансирования программы являются средства местного бюджета. Объем финансирования программы составляет 313,1 тыс. руб.,

в том числе по годам:

- 2015 г. - 0 тыс. рублей;
- 2016 г. - 0 тыс. рублей;
- 2017 г. - 0 тыс. рублей;
- 2018 г. - 105,6 тыс. рублей;
- 2019 г. - 97,5 тыс. рублей;
- 2020 г. - 110,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств местного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования приведены в приложениях N 2, N 3 к муниципальной программе.

Продолжение на след. стр.

VII. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы

Реализация мероприятий программы позволит:

Повысить уровень информированности населения городского округа о безопасности дорожного движения;

Сократить количество дорожно-транспортных происшествий путём профилактики правонарушений, связанных с управлением транспортных средств;

Повысить уровень знаний учащихся и воспитанников правил дорожного движения;

Создать благоприятные условия для движения транспорта и пешеходов на улицах рабочего посёлка (пгт) Прогресс;

Повысить уровень организации безопасности дорожного движения.

Коэффициенты значимости основных мероприятий подпрограммы

Таблица 2

Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации:					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Проведение ежегодных поселковых соревнований «Безопасное колесо».	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Организация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Публикация информации по БДД в газете «Наш Прогресс», на официальном сайте рабочего поселка (пгт) Прогресс	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Приобретение методической литературы, плакатов по тематике БДД.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Организация тематической наружной рекламы (установка стендов, баннеров, рекламных щитов по БДД).	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Монтаж плоскостного дорожного знака на металлической опоре, монтаж искусственных неровностей	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Оборудование площадок для проведения практических занятий по БДД в образовательных учреждениях.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Организация и проведение курсов по теме: «Обучение детей безопасному поведению на дорогах».	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

VIII. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПОДПРОГРАММЫ.

Общее руководство и текущий контроль за реализацией программы осуществляет разработчик программы – градостроительный отдел.

Разработчик программы подготавливает обоснования, соглашения, договоры и проводит организационные мероприятия по их выполнению в соответствии с документацией, регламентирующей порядок реализации программы.

Контроль, за выполнением данной Подпрограммы включает:

- периодическую отчетность о реализации программных мероприятий;
- контроль, за рациональным использованием исполнителями финансовых средств;
- контроль, за сроками выполнения договоров, контрактов и соглашений;
- контроль, за качеством реализации программных мероприятий.

Заказчики программы представляют отчет об использовании выделенных денежных средств и выполнении программных мероприятий - финансовому отделу рабочего поселка (пгт) Прогресс, не позднее 10 числа, следующего за отчетным периодом (квартал) по установленной форме, согласно Приложения № 3, пояснительную записку и копии документов, подтверждающие целевое

ОТЧЕТ

Об использовании средств, выделяемых на проведение мероприятий по муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт).Прогресс на 2015-2020 годы»

Наименование мероприятия	Единица измерения	количество	Объем средств на	Профинансировано нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. руб.)	Направлено исполнителям работ (тыс. руб.)
			год		
1	2	3	4	5	6

«___» _____ 20__ г.

Руководитель _____
(ф.и.о.)

_____ (подпись)

Главный бухгалтер _____
(ф.и.о.)

_____ (подпись)

Приложение №1

Система программных мероприятий и плановых показателей реализации муниципальной программы

№	Наименование основного мероприятия	Срок реализации	Координатор программы, участники программы		Наименование показателя, единица измерения	Базисный год 2013	Значение планового показателя по годам реализации						Отношение к базисному году, %
			начало	завершение			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020годы»	2015 г.	2020 г.	Координатор: Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс; участники:	Доля автомобильных дорог с твердым покрытием, км	35,0	40,0	41,3	42,6	43,9	45,2	46,5	132,8
1.1.	Реконструкция и капитальный ремонт дорог, тротуаров, проездов к придомовым территориям, освещенность дорог.	2015	2020	Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс	Количество километров дорог приведенных в соответствие с требованиями, км	35,0	не менее 40,0	не менее 41,3	не менее 42,6	не менее 43,9	не менее 45,2	не менее 46,5	132,8
1.2.	Сокращение дорожно – транспортного травматизма, в т.ч. и детского,	2015	2020	Администрация (пгт) Прогресс, Отдел образования	Снижение случаев ДТП, %	-	-	-	-	10	10	10	

Продолжение на след. стр.

Ресурсное обеспечение расходов на реализацию мероприятий участников программы

Статус	Наименование программы	Координатор и участники муниципальной программы	Оценка расходов (тыс. рублей)						2020 год
			всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
МП	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020годы»	Всего	79716,094	8994,592	11021,2	14846,805	14952,395	14944,301	14956,801
		Координатор: Администрация рп (пгт) Прогресс	79402,994	8994,592	11021,2	14846,805	14846,795	14846,801	14846,801
		Участник: Отдел образования рп (пгт) Прогресс	313,1	0	0	0	105,6	97,5	110,0
ПП	«Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»	Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс	79402,994	8994,592	11021,2	14846,805	14846,795	14846,801	14846,801
	Реконструкция и капитальный ремонт дорог, тротуаров, проездов к придомовым территориям, освещенность дорог.		74448,915	8994,592	10537,155	13729,276	13729,294	13729,3	13729,298
ОС	Ремонт тротуаров улица Заводская, от Строительного переулка до ул.Постышева (0,445км), от Крымской до ул.Пушкина (0,311км)		2496,888	2496,888					
ОС	Ремонт дорог ул.Заводская от ул.Спартака до ул.Постышева (0,445км)		3654,766	3654,766					
ОС	Ремонт тротуаров ул.Светлая (0,247км)		1092,621	1092,621					
ОС	Ремонт тротуаров ул.Ленинградская ((0,450км)		569,383	569,383					
ОС	Ремонт тротуаров ул.Крымская(0,131км)		80,249	80,249					
ОС	Ремонт тротуаров ул.Набережная(0,196км)		214,104	214,104					
ОС	Восстановление освещения улиц		235,482	235,482					
ОС	Ямочный ремонт дорог		451,099	451,099					
ОС	Ремонт гравийных дорог ул.Алданская, Мастерская, Новогодняя		200,0	200,0					
ОС	Ремонт дорог улица Ленинградская от ул.Крымской до ул.Ремесленной (0,787км)		2167,508		2167,508				
ОС	Ремонт дорог ул.Пушкина (0,24км)		5887,699		5887,699				
ОС	Ремонт дорог ул.Светлая (0,25км)		1696,914		1696,914				
ОС	Ул.Заплатинная(проезд через р.Кивдинка) (0,002км)		572,16		572,16				
ОС	Ямочный ремонт дорог (0,002км)		212,874		212,874				
ОС	Ремонт тротуаров ул.Ленинградская от ул.Крымской до Сосновой 1 стор.1,356км		1923,033			1923,033			
ОС	Ремонт дороги улица Крайняя (0,69 км)		5099,145			5099,145			
ОС	улица Сортировочная (0,4км)дороги, тротуары 1 стор.(1,157 км)		3860,385			3860,385			
ОС	улица Поярковская (0,2км) дороги, тротуары 2 стор.1,2км		2846,713			2846,713			
ОС	улица Молодежная (0,6) дорога		4213,390				4213,390		
ОС	улица Набережная (1,231м)		1756,983				1756,983		
ОС	улица Депутатская (0,6км) тротуары 1 стор.		545,456				545,456		
ОС	улица Матросова от Юбилейной до Постышева (0,43 км)		3019,596				3019,596		
ОС	улица Огарева от Заводской (0,506км)		4193,869				4193,869		
ОС	улица Бурейская (0,731км) тротуары		664,548					664,548	
ОС	Ремонт дорог Ул.Спартака (0,7км)		5605,304					5605,304	
ОС	Ремонт дорог Ул.Пролетарская 0,5км)		4144,137					4144,137	
ОС	Ремонт дорог Ул.Ремесленная (0,4)		3315,311					3315,311	
ОС	Ремонт дорог Ул.Панфилова (0,4км)		3315,309						3315,309
ОС	Ремонт дорог Ул.Крестьянская(0,4км)		3315,309						3315,309
ОС	Ремонт дорог Ул.Постышева(0,55км)		4558,549						4558,549
ОС	Ремонт дорог Ул.Спартака(0,3км)		2540131						
	Совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения.		4954,079	0	484,045	1117,529	1117,501	1117,501	1117,503
ОС	Обустройство дорог улицы поселка		484,045		484,045				
ОС	Обустройство дорог переулков Строительный (0,35)		0		0				
ОС	Обустройство дорог ул.Горького (0,5км)		0		0				
ОС	Обустройство дорог ул.Поярковская (0,4км)		0		0				
ОС	Обустройство дорог ул.Ленинградская		156,526			156,526			
ОС	Обустройство дороги улица Крайняя (0,69 км)		415,047			415,047			

ОС	Обустройство дороги улица Сортировочная (0,4км) дороги,		314,247			314,247			
ОС	Обустройство дороги улица Поярковова (0,2км)		231,709			231,709			
ОС	Обустройство дороги улица Молодежная (0,6) дорога		342,950				342,950		
ОС	Обустройство дороги улица Набережная (1,231м)		143,011				143,011		
ОС	Обустройство дороги улица Депутатская (0,6км)		44,398				44,398		
ОС	Обустройство дороги улица Матросова от Юбилейной до Постышева (0,43 км)		245,781				245,781		
ОС	Обустройство дороги улица Огарева от Заводской (0,506км)		341,361				341,361		
ОС	Обустройство дороги улица Бурейская (0,731км)		54,091					54,091	
ОС	Обустройство дороги Ул.Спартака (0,7км)		456,246					456,246	
ОС	Обустройство дороги Ул.Пролетарская 0,5км)		337,313					337,313	
ОС	Обустройство дороги Ул.Ремесленная (0,4)		269,851					269,851	
ОС	Обустройство дороги Ул.Панфилова (0,4км)		269,851					269,851	269,851
ОС	Обустройство дороги Ул.Крестьянская(0,4км)		269,851					269,851	269,851
ОС	Обустройство дороги Ул.Постышева(0,55км)		371,046					371,046	371,046
ОС	Обустройство дороги Ул.Спартака(0,3км)		206,755					206,755	206,755
ПП	«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»	Отдел образования рабочего поселка (пгт) Прогресс	313,1	0	0	0	105,6	97,5	110,0
ОС	Проведение ежегодных поселковых соревнований «Безопасное колесо».		60,0	0	0	0	19,0	20,0	21,0
ОС	Организация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения		4,5	0	0	0	1,5	1,5	1,5
ОС	Публикация информации по БДД в газете «Наш Прогресс», на официальном сайте рабочего поселка (пгт) Прогресс		0	0	0	0	0	0	0
ОС	Приобретение методической литературы, плакатов по тематике БДД.		5,0	0	0	0	0	5,0	0
ОС	Организация тематической наружной рекламы (установка стендов, баннеров, рекламных щитов по БДД).		15,0	0	0	0	0	0	15,0
ОС	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		0	0	0	0	0	0	0
ОС	Монтаж плоскостного дорожного знака на металлической опоре, монтаж искусственных неровностей		213,6	0	0	0	70,1	71,0	72,5
ОС	Оборудование площадок для проведения практических занятий по БДД в образовательных учреждениях.		15,0	0	0	0	15,0	0	0
ОС	Организация и проведение курсов по теме: «Обучение детей безопасному поведению на дорогах».		0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 3

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы из различных источников

№	Наименование муниципальной программы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
			всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
МП	«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020годы»	Всего	79716,094	8994,592	11021,2	14846,805	14952,395	14944,301	14956,801
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	73721,58	8468,276	10470,14	14698,801	13362,121	13362,121	13362,121
		Местный бюджет	5994,516	526,316	551,06	150,0	1590,280	1582,180	1594,68
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ПП	«Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»	Всего	79402,994	8994,592	11021,2	14846,805	14846,795	14846,801	14846,801
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	73721,58	8468,276	10470,14	14698,801	13362,121	13362,121	13362,121
		Местный бюджет	5681,416	526,316	551,06	150,0	1484,68	1484,68	1484,68
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Реконструкция и капитальный ремонт дорог, тротуаров, проездов к придомовым территориям, освещенность дорог.	Всего	79402,994	8994,592	11021,2	14846,805	14846,795	14846,801	14846,801
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	73721,58	8468,278	10470,14	14698,801	13362,121	13362,121	13362,121
		Местный бюджет	5681,416	526,316	551,06	150,0	1484,68	1484,68	1484,68
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Ремонт тротуаров улица Заводская, от Строительного переулка до ул.Постышева	Всего	2496,888	2496,888					
		Федеральный бюджет	0	0					
		Областной бюджет	2372,044	2372,044					
		Местный бюджет	124,844	124,844					
		Внебюджетные источники	0	0					
ОС	Ремонт дорог ул.Заводская от ул.Спартака до ул.Постышева (0,445км)	Всего	3654,766	3654,766					
		Федеральный бюджет	0	0					
		Областной бюджет	3472,028	3472,028					
		Местный бюджет	182,738	182,738					
		Внебюджетные источники	0	0					
ОС	Ремонт тротуаров ул.Светлая (0247км)	Всего	1092,621	1092,621					
		Федеральный бюджет	0	0					
		Областной бюджет	1037,884	1037,884					
		Местный бюджет	54,737	54,737					
		Внебюджетные источники	0	0					

Продолжение на след. стр.

ОС	Ремонт тротуаров ул.Крымская(0,131км)	Всего	80,249	80,249				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	76,237	76,237				
		Местный бюджет	4,012	4,012				
ОС	Ремонт тротуаров ул.Набережная (0,196км)	Всего	214,104	214,104				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	203,399	203,399				
		Местный бюджет	10,705	10,705				
ОС	Ремонт тротуаров ул.Ленинградская ((0,450км)	Всего	569,383	569,383				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	540,914	540,914				
		Местный бюджет	28,469	28,469				
ОС	Восстановление освещения улиц	Всего	235,482	235,482				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	223,708	223,708				
		Местный бюджет	11,774	11,774				
ОС	Ямочный ремонт дорог	Всего	451,099	451,099				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	391,464	391,464				
		Местный бюджет	59,635	59,635				
ОС	Ремонт гравийных дорог ул.Алданская, Мастерская, Новогодняя	Всего	200,0	200,0				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	150,6	150,6				
		Местный бюджет	49,4	49,4				
ОС	Ремонт дорог улица Ленинградская от ул.Крымской до ул.Ремесленной	Всего	2167,509	2167,509				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	2059,133	2059,133				
		Местный бюджет	108,375	108,375				
ОС	Ремонт дорог ул.Пушкина	Всего	5887,699	5887,699				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	5593,314	5593,314				
		Местный бюджет	294,385	294,385				
ОС	Ремонт дорог ул.Светлая	Всего	1696,914	1696,914				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	1612,068	1612,068				
		Местный бюджет	84,846	84,846				
ОС	Ул.Заплатинная(проезд через р.Кивдинка)	Всего	572,16	572,16				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	543,552	543,552				
		Местный бюджет	28,608	28,608				
ОС	Ямочный ремонт дорог	Всего	212,874	212,874				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	202,23	202,23				
		Местный бюджет	10,644	10,644				
ОС	Восстановление освещения улиц	Всего	484,045	484,045				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	459,843	459,843				
		Местный бюджет	24,202	24,202				
ОС	Ремонт тротуаров ул.Ленинградская от ул.Крымской до Сосновой 1 стор.1,356км	Всего	1923,033	1923,033				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	1827,164	1827,164				
		Местный бюджет	95,869	95,869				
ОС	Ремонт дороги улица Крайняя (0,69 км)	Всего	5099,145	5099,145				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	4844,188	4844,188				
		Местный бюджет	254,957	254,957				
ОС	улица Сортировочная (0,4км)дороги, тротуары 1 стор.(1,157 км)	Всего	3860,385	3860,385				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	3667,366	3667,366				
		Местный бюджет	193,019	193,019				
ОС	улица Поярковская (0,2км) дороги, тротуары 2 стор.1,2км	Всего	2846,713	2846,713				
		Федеральный бюджет	0	0				
		Областной бюджет	2704,377	2704,377				
		Местный бюджет	142,336	142,336				

ОС	улица Молодежная (0,6) дорога	Всего	4213,390				4213,390		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	4002,721				4002,721		
		Местный бюджет	210,669				210,669		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	улица Набережная (1,231м)	Всего	1756,983				1756,983		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	1669,134				1669,134		
		Местный бюджет	87,849				87,849		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	улица Депутатская (0,6км) тротуары 1 стор.	Всего	545,456				545,456		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	518,183				518,183		
		Местный бюджет	27,273				27,273		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	улица Матросова от Юбилейной до Постышева (0,43 км)	Всего	3019,596				3019,596		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	2868,616				2868,616		
		Местный бюджет	150,980				150,980		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	улица Огарева от Заводской (0,506км)	Всего	4193,869				4193,869		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	3984,176				3984,176		
		Местный бюджет	209,693				209,693		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	улица Бурейская (0,731км) тротуары	Всего	664,548				664,548		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	631,321				631,321		
		Местный бюджет	33,227				33,227		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	Ремонт дорог Ул.Спартака (0,7км)	Всего	5605,304				5605,304		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	5325,039				5325,039		
		Местный бюджет	280,265				280,265		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	Ремонт дорог Ул.Пролетарская 0,5км)	Всего	4144,137				4144,137		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	3936,93				3936,93		
		Местный бюджет	207,207				207,207		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	Ремонт дорог Ул.Ремесленная (0,4)	Всего	3315,311				3315,311		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	3149,545				3149,545		
		Местный бюджет	165,766				165,766		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	Ремонт дорог Ул.Панфилова (0,4км)	Всего	3315,309				3315,309		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	3149,544				3149,544		
		Местный бюджет	165,765				165,765		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	Ремонт дорог Ул.Крестьянская(0,4км)	Всего	3315,309				3315,309		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	3149,544				3149,544		
		Местный бюджет	165,765				165,765		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	Ремонт дорог Ул.Постышева(0,55км)	Всего	4558,549				4558,549		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	4330,622				4330,622		
		Местный бюджет	227,927				227,927		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	Ремонт дорог Ул.Спартака(0,3км)	Всего	2540,131				2540,131		
		Федеральный бюджет	0				0		
		Областной бюджет	2413,124				2413,124		
		Местный бюджет	127,007				127,007		
		Внебюджетные источники	0				0		
ОС	Совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения.	Всего	4954,079	0	484,045	1117,529	1117,501	1117,501	1117,503
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	4706,375	0	459,843	1061,654	1061,626	1061,625	1061,627
		Местный бюджет	247,704	0	24,202	55,875	55,875	55,876	55,876
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Обустройство дорог улицы поселка	Всего	484,045	0	484,045				
		Федеральный бюджет	0		0				
		Областной бюджет	459,843		459,843				
		Местный бюджет	24,202		24,202				
		Внебюджетные источники	0		0				
ОС	Обустройство дорог ул.Ленинградская	Всего	156,526			156,526			
		Федеральный бюджет	0			0			
		Областной бюджет	148,7			148,7			
		Местный бюджет	7,826			7,826			
		Внебюджетные источники	0			0			

ОС	Обустройство дороги улица Крайняя (0,69 км)	Всего	415,047		415,047		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	394,295		394,295		
		Местный бюджет	20,752		20,752		
ОС	Обустройство дороги улица Сортировочная (0,4км) дороги,	Всего	314,247		314,247		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	298,535		298,535		
		Местный бюджет	15,712		15,712		
ОС	Обустройство дороги улица Поярковская (0,2км)	Всего	231,709		231,709		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	220,124		220,124		
		Местный бюджет	11,585		11,585		
ОС	Обустройство дороги улица Молодежная (0,6) дорога	Всего	342,950		342,950		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	325,803		325,803		
		Местный бюджет	17,147		17,147		
ОС	Обустройство дороги улица Набережная (1,231м)	Всего	143,011		143,011		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	135,860		135,860		
		Местный бюджет	7,151		7,151		
ОС	Обустройство дороги улица Депутатская (0,6км)	Всего	44,398		44,398		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	42,178		42,178		
		Местный бюджет	2,22		2,22		
ОС	Обустройство дороги улица Матросова от Юбилейной до Постышева (0,43 км)	Всего	245,781		245,781		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	233,492		233,492		
		Местный бюджет	12,289		12,289		
ОС	Обустройство дороги улица Огарева от Заводской (0,506км)	Всего	341,361		341,361		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	324,293		324,293		
		Местный бюджет	17,068		17,068		
ОС	Обустройство дороги улица Бурейская (0,731км)	Всего	54,091		54,091		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	51,386		51,386		
		Местный бюджет	2,705		2,705		
ОС	Обустройство дороги Ул.Спартака (0,7км)	Всего	456,246		456,246		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	433,434		433,434		
		Местный бюджет	22812		22812		
ОС	Обустройство дороги Ул.Пролетарская 0,5км)	Всего	337,313		337,313		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	320,447		320,447		
		Местный бюджет	16,866		16,866		
ОС	Обустройство дороги Ул.Ремесленная (0,4)	Всего	269,851		269,851		
		Федеральный бюджет	0		0		
		Областной бюджет	256,358		256,358		
		Местный бюджет	13,493		13,493		
ОС	Обустройство дороги Ул.Панфилова (0,4км)	Всего	269,851		269,851		269,851
		Федеральный бюджет	0		0		0
		Областной бюджет	256,358		256,358		256,358
		Местный бюджет	13,493		13,493		13,493
ОС	Обустройство дороги Ул.Крестьянская(0,4км)	Всего	269,851		269,851		269,851
		Федеральный бюджет	0		0		0
		Областной бюджет	256,358		256,358		256,358
		Местный бюджет	13,493		13,493		13,493
ОС	Обустройство дороги Ул.Постышева(0,55км)	Всего	371,046		371,046		371,046
		Федеральный бюджет	0		0		0
		Областной бюджет	352,494		352,494		352,494
		Местный бюджет	18,552		18,552		18,552
ОС	Обустройство дороги Ул.Спартака(0,3км)	Всего	206,755		206,755		206,755
		Федеральный бюджет	0		0		0
		Областной бюджет	196,417		196,417		196,417
		Местный бюджет	10,338		10,338		10,338
		Внебюджетные источники	0		0		0

ПП	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс на 2015-2020 годы»	Всего	313,1	0	0	0	105,6	97,5	110,0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	313,1	0	0	0	105,6	97,5	110,0
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Проведение ежегодных поселковых соревнований «Безопасное колесо».	Всего	60,0	0	0	0	19,0	20,0	21,0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	60,0	0	0	0	19,0	20,0	21,0
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Организация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения	Всего	4,5	0	0	0	1,5	1,5	1,5
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	4,5	0	0	0	1,5	1,5	1,5
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Публикация информации по БДД в газете «Наш Прогресс», на официальном сайте рабочего поселка (пгт) Прогресс	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Приобретение методической литературы, плакатов по тематике БДД.	Всего	5,0	0	0	0	0	5,0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	5,0	0	0	0	0	5,0	0
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Организация тематической наружной рекламы (установка стенов, баннеров, рекламных щитов по БДД).	Всего	15,0	0	0	0	0	0	15,0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	15,0	0	0	0	0	0	15,0
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Монтаж плоскостного дорожного знака на металлической опоре, монтаж искусственных неровностей	Всего	213,6	0	0	0	70,1	71,0	72,5
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	213,6	0	0	0	70,1	71,0	72,5
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Оборудование площадок для проведения практических занятий по БДД в образовательных учреждениях.	Всего	15,0	0	0	0	15,0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	15,0	0	0	0	15,0	0	0
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
ОС	Организация и проведение курсов по теме: «Обучение детей безопасному поведению на дорогах».	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА (пгт) ПРОГРЕСС
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29 августа 2016

№ 596

О проведении оперативно-профилактического мероприятия «Безопасные перевозки»

На основании совместного приказа Министерства транспорта и строительства Амурской области, УМВД России по Амурской области, УГАДН по Амурской области, УФНС России по Амурской области, УФМС России по Амурской области, УФССП по Амурской области от 23.12.2015 года, Письма Министерства транспорта и строительства Амурской области от 22.01.2016 № 307-06, в целях обеспечения правопорядка, повышения безопасности и профилактики аварийности при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, выявления и пресечения деятельности физических лиц, осуществляющих перевозки без постановки на налоговый учет в качестве индивидуального предпринимателя и не уплачивающих обязательные платежи в бюджет,

постановляю:

Организовать и провести на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс совместно с территориальными подразделениями УМВД России по Амурской области, УГАДН по Амурской области, УФНС России по Амурской области, администрацией рабочего поселка (пгт) Прогресс оперативно-профилактическое мероприятие «Безопасные перевозки» (далее – мероприятие).

1. Мероприятие проводить не реже двух раз в месяц.

2. Сроки начала и окончания проведения мероприятия определять в соответствии со складывающейся обстановкой по согласованию с участвующими службами и ведомствами не позднее чем за семь дней до начала мероприятия.

3. Утвердить:

3.1. Состав межведомственного штаба по координации деятельности участвующих в проведении мероприятия служб и ведомств (Приложение № 1).

3.2. Положение о проведении мероприятия (Приложение № 2).

4. Межведомственному штабу:

4.1. В течение 10 рабочих дней с момента подписания настоящего постановления, провести организационное заседание, на котором определить перечень проверяемых объектов, систему управления силами и средствами и порядок оперативного взаимодействия.

4.2. Результаты проведения мероприятий рассматривать ежеквартально на заседаниях межведомственного штаба в срок до 25 числа месяца следующего за отчетным кварталом в соответствии с графиком проведения заседаний межведомственного штаба.

4.3. Информацию о результатах проведения мероприятий предоставлять в Министерство транспорта и строительства Амурской области ежемесячно, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным.

4.4. Информацию о выявленных нарушениях (в отношении физических лиц, осуществляющих перевозки без постановки на налоговый учет в качестве индивидуального предпринимателя и не уплачивающих обязательные платежи в бюджет) направлять ежемесячно в МРИ ФНС № 2 по Амурской области для проведения мероприятий налогового контроля в отношении физических лиц, осуществляющих перевозки без постановки на налоговый учет в качестве индивидуального предпринимателя.

В случае выявления иностранных граждан, участвующих в оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, сообщать в МО МВД России «Райчихинский», для установления фактов нарушения иммиграционного законодательства.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава рабочего поселка (пгт) Прогресс П.Б.Стеценко
Продолжение на след. стр.

Приложение № 1
к Постановлению главы
рабочего поселка (пгт) Прогресс
от 29 августа 2016 г. № 596

СОСТАВ

межведомственного штаба по координации деятельности подразделений УМВД России по Амурской области, УГАДН по Амурской области, УФНС России по Амурской области, в период проведения оперативно-профилактического мероприятия «Безопасные перевозки» на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс

1. Состав межведомственного штаба:
 - 1.1. Руководитель межведомственного штаба:
первый заместитель главы администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс Ольшанов В.Б.
 - 1.2. Заместитель руководителя межведомственного штаба:
начальник отдела экономического развития и торговли администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс Сауцкая Светлана Владимировна.
 - 1.3. Члены межведомственного штаба:
государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Райчихинское» Гречухин Игорь Александрович;
заместитель начальника отдела КМАП УГАДН по Амурской области Дорохов Дмитрий Анатольевич;
главный государственный налоговый инспектор МРИ ФНС № 2 по Амурской области Медова Светлана Викторовна;
старший государственный налоговый инспектор МРИ ФНС № 2 по Амурской области Карасев Александр Геннадьевич;
начальник пункта полиции по го рп Прогресс МО МВД России «Райчихинское» Томских Сергей Николаевич,
специалист по экономической безопасности ООО «РПАТП» Севастьянов Виталий Юрьевич.

Приложение № 2
к Постановлению главы
рабочего поселка (пгт) Прогресс
от 29 августа 2016 г. № 596

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении оперативно-профилактического мероприятия «Безопасные перевозки»

1. Общие положения.
 - 1.1. Оперативно-профилактическое мероприятие «Безопасные перевозки» (далее - мероприятие) организуется и осуществляется в целях обеспечения правопорядка, повышения безопасности и профилактики аварийности при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, контроля за физическими лицами, осуществляющими перевозки без постановки на налоговый учет в качестве индивидуального предпринимателя и не уплачивающими обязательные платежи в бюджет.
 2. Основные задачи мероприятия.
 - 2.1. Пресечение фактов нарушения законодательства, совершённых в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, а также законодательства о налогах и сборах.
 - 2.2. Выявление фактов осуществления предпринимательской деятельности без постановки на налоговый учет в качестве налогоплательщика, без специального разрешения (лицензии), неуплаты обязательных платежей в бюджет, а также нарушений деятельности по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам общего пользования, по заказам и легковых таксомоторных перевозок.
 3. Ресурсное обеспечение мероприятия.
 - 3.1. Мероприятие проводится силами администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс, МО МВД России «Райчихинское», УГАДН по Амурской области.
 - 3.2. Материально-техническое обеспечение мероприятия осуществляется органами, участвующими в их проведении.
 4. Ответственным за координацию действий участников мероприятия является руководитель межведомственного штаба.

ОБЪЯВЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА

Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс объявляет конкурсный отбор на предоставление субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс в 2016 году

06 октября 2016 года

Рабочий поселок (пгт) Прогресс

Прием заявок осуществляется отделом экономического развития и торговли администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс по адресу:

676790, Амурская область, рабочий поселок (пгт) Прогресс, ул. Пушкина, 7; 2 этаж; кааб. № 28

Понедельник-пятница: с 08-00 ч. - до 17.00 ч.

Перерыв на обед: с 12-00 ч. до 13-00 ч.

Выходные дни: Суббота, воскресенье.

Контактный телефон : 8-(416-47) 4-53-56 (отдел экономического развития и торговли)

Адрес электронной почты: admprogress@yandex.ru

Контактные лица: Сауцкая Светлана Владимировна; Шейко Лариса Михайловна

Прием заявок осуществляется в течение 39 календарных дней.

Начало приема заявок: с 07 октября 2016 года (пятница) с 08-00 ч. (время местное).

Окончание приема заявок: до 15 ноября 2016 года до 08-00 ч. (время местное).

Субсидии предоставляются в соответствии со статьями 78, 179 Бюджетного кодекса РФ; муниципальной программой «Развитие малых форм хозяйствования в сельском хозяйстве муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2013-2020 годы» (в редакции постановлений главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 25.03.2013 г. № 398; от 11.07.2013 г. № 954; от 31.10.2013 г. № 1479; от 17.01.2014 г. № 34; от 16.12.2014 г. № 1308 и от 14.12.2015 г. № 844), утвержденной постановлением главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 29.12.2012 № 1591 (далее – Программа), в пределах средств, предусмотренных программой на 2016 год; постановления главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 28 сентября 2016 года № 686 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс».

Право на получение субсидии, согласно Приложению № 1 к постановлению главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 28 сентября 2016 года № 686 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс».

Информацию об условиях и порядках предоставления субсидий, перечне документов, формах заявлений можно получить в отделе экономического развития и торговли администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс, а также на официальном сайте администрации пгт. Прогресс Амурской области (<http://admprogress.ru/>) в разделе: «Малое и среднее предпринимательство», подразделе: «Объявления и конкурсы».

**Российская Федерация
Амурская область
Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«28» сентября 2016 г.

№ 686

Об утверждении Порядка предоставления субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс

В соответствии со статьями 78, 179 Бюджетного кодекса РФ, а также муниципальной программой «Развитие малых форм хозяйствования в сельском хозяйстве муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2013-2020 годы» (в редакции постановлений главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 25.03.2013 г. № 398; от 11.07.2013 г. № 954; от 31.10.2013 г. № 1479; от 17.01.2014 г. № 34; от 16.12.2014 г. № 1308 и от 14.12.2015 г. № 844), утвержденной постановлением главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 29.12.2012 № 1591

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования в официальном печатном издании газете «Наш Прогресс».
3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации пгт. Прогресс Амурской области (<http://admprogress.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава рабочего поселка (пгт) Прогресс П.Б. Стеценко

Приложение №1
к постановлению главы
рабочего поселка (пгт) Прогресс
от 28.09.2016 года № 686

**Порядок
предоставления субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс**

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидии, категории лиц, имеющих право на получение субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан (далее – субсидия), в целях увеличения производства продукции животноводства и занятости населения в муниципальном образовании.

2. Субсидия предоставляется жителям муниципального образования, ведущим личное подсобное хозяйство (далее – получатели) из местного бюджета при условии сохранивших либо увеличивших численность маточного поголовья крупного рогатого скота по состоянию на 01 января текущего года к уровню 01 января прошлого года и имеющих поголовье коров 2 и более голов.

3. Распределение средств местного бюджета на софинансирование, в форме субсидий, на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан осуществляется исходя из наличия поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан, и объема субсидии, выделенной за счет средств местного бюджета в соответствующем финансовом году и определяется по формуле:

$$C_i = (\text{Собщ} / \text{Побщ}) \times \Pi_i$$

где:

i – личные подворья граждан, имеющие маточное поголовье крупного рогатого скота;
 C_i – субсидии, предоставляемые за счет средств местного бюджета i -му хозяйству муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс в текущем финансовом году на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан;

Собщ – общий размер субсидии, предусмотренный в местном бюджете на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан в текущем финансовом году;

Продолжение на след. стр.

Пі – маточное поголовье крупного рогатого скота в личных подворьях граждан в текущем финансовом году

Побщ – общее количество маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан муниципального образования в текущем финансовом году.

4. **Граждане ведущие личное подсобное хозяйство** представляют не позднее 15 ноября в администрацию рабочего поселка (пгт) Прогресс (отдел экономического развития и торговли, 2 этаж; каб. № 28) следующие документы:

- заявление на предоставление субсидии согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку;

- копию паспорта с отметкой о регистрации по месту жительства, а также наличие оригинала данного документа;

- справку-расчет по форме согласно Приложению №2 к настоящему Порядку;

- выписку из похозяйственной книги об учете личного подсобного хозяйства гражданина, ведущего личное подсобное хозяйство, подтверждающую наличие маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан по состоянию на 01 января текущего года к уровню 01 января прошлого года, заверенную администрацией муниципального образования (отдел по управлению имуществом рабочего поселка (пгт) Прогресс);

- копию документа, подтверждающего открытие счета получателем в кредитной организации.

5. Специалист администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс (отдела экономического развития и торговли) регистрирует предоставленные документы в журнале регистрации и осуществляет их проверку.

Срок рассмотрения документов, предоставленных получателем субсидии не более 15 календарных дней со дня их поступления, далее формируется Реестр для перечисления субсидии по форме согласно Приложению № 3 к настоящему Порядку.

6. Отказ получателю в предоставлении субсидии осуществляется по следующим основаниям:

- несоответствие получателя категории лиц, имеющих право на получение субсидии, указанной в п.2 настоящего Порядка;

- несоблюдение указанных в п.2.настоящего Порядка условий предоставления субсидии;

- нарушение сроков предоставления субсидии;

- предоставление не полного пакета документов указанных в п.4;

- нарушение сроков предоставления документов, указанных в п.4.

7. Главным распорядителем бюджетных средств по осуществлению выплат денежных средств является администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс.

8. Денежные средства (субсидию) администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс в течении 10-ти рабочих дней перечисляет на лицевые счета получателей.

9. В случае предоставления недостоверных данных получатели средств обязаны осуществить возврат субсидии в местный бюджет. Требование о возврате субсидии в местный бюджет направляется получателю средств администрацией рабочего поселка (пгт) Прогресс в 5-дневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится получателем средств со дня получения требования от администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс по реквизитам и коду классификации доходов бюджетов Российской Федерации, указанным в требовании, но не позднее 31 декабря 2016 года.

10. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет отдел экономического развития и торговли администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс.

Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан

ЗАЯВЛЕНИЕ

на получение субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан из средств местного бюджета за 20__ год.

Заявитель _____
(Ф.И.О. гражданина ведущего личное подсобное хозяйство,)

Полный адрес получателя:

Получатель: _____ индекс: _____

адрес: _____ № телефона: _____

Просит выделить причитающуюся субсидию на содержания маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан из средств местного бюджета в количестве _____ голов в сумме _____ (рублей) для зачисления по платежным реквизитам:

Платежные реквизиты получателя целевых средств

ИНН

Р/С

К/С

БИК

Наименование банка

Заявитель _____

_____ (подпись) _____ Ф.И.О.

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение № 2

к Порядку предоставления субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан

СПРАВКА – РАСЧЕТ

о предоставлении субсидии из местного бюджета на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан за 20__ год

_____ (получатель субсидии, ФИО полностью) _____ (наименование МО, населенный пункт)

Поголовье коров (голов)		Ставка субсидии на 1 корову, рублей	Сумма субсидии, рублей
на 01.01.20__	на 01.01.20__	за счет средств местного бюджета	за счет средств местного бюджета

Платежные реквизиты получателя целевых средств

Полный юридический адрес получателя:

Получатель: _____

индекс: _____

адрес: _____

ИНН

КПП

Р/С

К/С

БИК

Наименование банка

Получатель _____

_____ (подпись)

_____ (ФИО)

Специалист администрации

рабочего поселка

(пгт) Прогресс _____

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидии на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан

РЕЕСТР

на предоставление субсидии за счет местного бюджета на содержание маточного поголовья крупного рогатого скота в личных подворьях граждан на ____ год

№ п/п	ФИО	Кол-во коров, гол. на ____ год
ИТОГО:		

Основание: выписки из похозяйственной книги на 01.01.20__ год

ОБЪЯВЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА

Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс объявляет конкурсный отбор на предоставление субсидии на содержание маточного поголовья свиней на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс в 2016 году

06 октября 2016 года

Рабочий поселок (пгт) Прогресс

Прием заявок осуществляется отделом экономического развития и торговли администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс по адресу:

676790, Амурская область, рабочий поселок (пгт) Прогресс, ул. Пушкина, 7; 2 этаж; кааб. № 28

Понедельник-пятница: с 08-00 ч. - до 17.00 ч.

Перерыв на обед: с 12-00 ч. до 13-00 ч.

Выходные дни: Суббота, воскресенье.

Контактный телефон : 8-(416-47) 4-53-56 (отдел экономического развития и торговли)

Адрес электронной почты: admprogress@yandex.ru

Контактные лица: Сауцкая Светлана Владимировна; Шейко Лариса Михайловна

Прием заявок осуществляется в течение 39 календарных дней.

Начало приема заявок: с 07 октября 2016 года (пятница) с 08-00 ч. (время местное).

Окончание приема заявок: до 15 ноября 2016 года до 08-00 ч. (время местное).

Субсидии предоставляются в соответствии со статьями 78, 179 Бюджетного кодекса РФ; муниципальной программой «Развитие малых форм хозяйствования в сельском хозяйстве муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2013-2020 годы» (в редакции постановлений главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 25.03.2013 г. № 398; от 11.07.2013 г. № 954; от 31.10.2013 г. № 1479; от 17.01.2014 г. № 34; от 16.12.2014 г. № 1308 и от 14.12.2015 г. № 844), утвержденной постановлением главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 29.12.2012 № 1591 (далее – Программа), в пределах средств, предусмотренных программой на 2016 год; постановления главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 28 сентября 2016 года № 687 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на содержание маточного поголовья свиней на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс».

Право на получение субсидии, согласно Приложению № 1 к постановлению главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 28 сентября 2016 года № 687 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на содержание маточного поголовья свиней на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс».

Информацию об условиях и порядках предоставления субсидий, перечне докумен-

Продолжение на след. стр.

тов, формах заявлений можно получить в отделе экономического развития и торговли администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс, а также на официальном сайте администрации пгт. Прогресс Амурской области (<http://admprogress.ru/>) в разделе: «Малое и среднее предпринимательство», подразделе: «Объявления и конкурсы».

**Российская Федерация
Амурская область
Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«28» сентября 2016 г.

№ 687

Об утверждении Порядка предоставления субсидии на содержание маточного поголовья свиней на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс

В соответствии со статьями 78, 179 Бюджетного кодекса РФ, а также муниципальной программой «Развитие малых форм хозяйствования в сельском хозяйстве муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс на 2013-2020 годы» (в редакции постановлений главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 25.03.2013 г. № 398; от 11.07.2013 г. № 954; от 31.10.2013 г. № 1479; от 17.01.2014 г. № 34; от 16.12.2014 г. № 1308 и от 14.12.2015 г. № 844), утвержденной постановлением главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 29.12.2012 № 1591

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии на содержание маточного поголовья свиней на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования в официальном печатном издании газете «Наш Прогресс».

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации пгт. Прогресс Амурской области (<http://admprogress.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава рабочего поселка (пгт) Прогресс П.Б. Стеценко

Приложение №1
к постановлению главы
рабочего поселка (пгт) Прогресс
от 28.09.2016 года № 687

**Порядок
предоставления субсидии на содержание маточного поголовья свиней на территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс**

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидии, категории лиц, имеющих право на получение субсидии на содержание маточного поголовья свиней (далее – субсидия), в целях увеличения производства продукции животноводства и занятости населения в муниципальном образовании.

2. Субсидия предоставляется жителям муниципального образования, ведущим личное подсобное хозяйство, крестьянское (фермерское) хозяйство и сельскохозяйственным организациям (далее – получатели) из местного бюджета при условии сохранивших либо увеличивших численность маточного поголовья свиней по состоянию на 01 января текущего года к уровню 01 января прошлого года.

3. Распределение средств местного бюджета в форме субсидии, гражданам муниципального образования на содержание маточного поголовья свиней осуществляется исходя из наличия маточного поголовья свиней в личных подворьях граждан, в крестьянских (фермерских) хозяйствах и сельскохозяйственных организациях в соответствующем финансовом году, и определяется по формуле:

$$C_i = (\text{Собщ} / \text{Побщ}) \times \text{П}_i$$

где:

i – хозяйства муниципального образования рабочего поселка (пгт) Прогресс, имеющие маточное поголовье свиней;

C_i – субсидии, предоставляемые за счет средств местного бюджета i -му хозяйству муниципального образования в текущем финансовом году на содержание маточного поголовья свиней;

Собщ – общий размер субсидии, предусмотренный в местном бюджете на содержание маточного поголовья свиней в текущем финансовом году;

П_i – маточное поголовье свиней в личных подсобных хозяйствах граждан, в крестьянских (фермерских) хозяйствах и сельскохозяйственных организациях муниципального образования рабочего поселка (пгт) Прогресс в текущем финансовом году;

Побщ – общее количество маточного поголовья свиней в личных подсобных хозяйствах граждан, в крестьянских (фермерских) хозяйствах и сельскохозяйственных организациях муниципального образования рабочего поселка (пгт) Прогресс, в текущем финансовом году;

4. Для получения субсидии **крестьянские (фермерские) хозяйства и сельскохозяйственные организации** предоставляют не позднее 15 ноября в администрацию рабочего поселка (пгт) Прогресс следующие документы:

- заявление на предоставление субсидии согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку;

- копию свидетельства о постановке на учёт в налоговом органе;

- справку-расчет по форме согласно Приложению №2 к настоящему Порядку;

- сведения о наличии маточного поголовья свиней согласно Приложению №3 к настоящему Порядку;

- отчет по форме №2-КФХ «Информация о наличии ресурсов в крестьянских (фермерских) хозяйствах»;

- отчет по форме № 3-фермер «Сведения о производстве продукции животноводства и поголовье скота»;

- копию документа, подтверждающего открытие счета получателем в кредитной организации.

Граждане, ведущие личное подсобное хозяйство представляют не позднее 15 ноября в администрацию рабочего поселка (пгт) Прогресс следующие документы:

- заявление на предоставление субсидии согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

- копию паспорта с отметкой о регистрации по месту жительства;

- справку-расчет по форме согласно приложению №2 к настоящему Порядку;

- сведения о наличии маточного поголовья свиней согласно Приложению №3 к настоящему Порядку

- выписку из похозяйственной книги об учете личного подсобного хозяйства гражданина, ведущего личное подсобное хозяйство, подтверждающую наличие поголовья свиноматок по состоянию на 01 января текущего года к уровню 01 января прошлого года, заверенную администрацией муниципального образования;

- копию документа, подтверждающего открытие счета получателем в кредитной организации.

5. Специалист администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс (отдела экономического развития и торговли) регистрирует предоставленные документы в журнале регистрации и осуществляет их проверку.

Срок рассмотрения документов, предоставленных получателем субсидии не более 15 рабочих дней со дня их поступления, далее формируется реестр для перечисления субсидии по форме согласно Приложению № 4 к настоящему Порядку.

6. Отказ получателю в предоставлении субсидии осуществляется по следующим основаниям:

- несоответствие получателя категории лиц, имеющих право на получение субсидии, указанной в п.2 настоящего Порядка;

- несоблюдение указанных в п.2 настоящего Порядка условий предоставления субсидии;

- нарушение сроков предоставления субсидии;

- предоставление не полного пакета документов указанных в п.4;

- нарушение сроков предоставления документов, указанных в п.4.

7. Главным распорядителем бюджетных средств по осуществлению выплат денежных средств является администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс.

8. Денежные средства (субсидию) администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс в течение 10-ти рабочих дней перечисляет на лицевые счета получателей.

9. В случае предоставления недостоверных данных получателем средств обязаны осуществить возврат субсидии в местный бюджет. Требование о возврате субсидии в местный бюджет направляется получателю средств администрацией рабочего поселка (пгт) Прогресс в 5-дневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится получателем средств со дня получения требования от администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс по реквизитам и коду классификации доходов бюджетов Российской Федерации, указанным в требовании, но не позднее 31 декабря 2016 года.

10. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет отдел экономического развития и торговли администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс.

Приложение № 1
к Порядку предоставления
субсидии на содержание
маточного поголовья свиней

ЗАЯВЛЕНИЕ

**на получение субсидии на содержание маточного поголовья свиней
из средств местного бюджетов
за 20__ год.**

Заявитель _____
(Ф.И.О. гражданина ведущего личное подсобное хозяйство, крестьянское (фермерское) хозяйство, наименование сельскохозяйственной организации)

Полный адрес получателя:

Получатель: _____ индекс: _____
адрес: _____ № телефона: _____

Просит выделить причитающуюся субсидию на содержания маточного поголовья свиней из средств местного бюджета в количестве _____ голов в сумме _____ (рублей) для зачисления по платежным реквизитам:

Платежные реквизиты получателя целевых средств

ИНН

Р/С

К/С

БИК

Наименование банка

Заявитель _____

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение № 2
к Порядку предоставления
субсидии на содержание
маточного поголовья свиней

**СПРАВКА – РАСЧЕТ
о предоставлении субсидии из местного бюджета
на содержание маточного поголовья свиней
за 20__ год**

(получатель субсидии, ФИО полностью) (наименование МО, населенный пункт)

Продолжение на след. стр.

Поголовье свиноматок (голов)		Ставка субсидии на 1 свиноматку, рублей	Сумма субсидии, рублей
на 01.01.20__	на 01.01.20__	за счет средств местного бюджета	за счет средств местного бюджета
1	2	3	4

Платежные реквизиты получателя целевых средств
Полный юридический адрес получателя:

Получатель:

индекс:

адрес:

№ телефона:

ИНН

КПП

Р/С

К/С

БИК

Наименование банка

Получатель

(подпись)

(ФИО)

Специалист администрации
рабочего поселка
(пгт) Прогресс
«__» _____ 20 г.

Приложение № 3
к Порядку предоставления
субсидии на содержание
маточного поголовья свиней

Поголовье свиней

(получатель субсидии)

свины, гол.		Из них:			
		основные свиноматки, гол.		Хряки-производители, гол.	
01.01.	01.01.	01.01.	01.01.	01.01.	01.01.

Руководитель

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Главный бухгалтер

(подпись)

(ФИО)

Приложение № 4
к Порядку предоставления субсидии на содержание
маточного поголовья свиней

РЕЕСТР

на предоставление субсидии за счет местного бюджета
на содержание маточного поголовья свиней в личных подсобных хозяйствах
граждан, в крестьянских (фермерских) хозяйствах и сельскохозяйственных
организациях на _____ год

№ п/п	ФИО	Кол-во свиноматок, гол. на _____ год
ИТОГО:		

Основание: выписки из похозяйственной книги, отчет по форме № 2- КФХ «Информация о наличии ресурсов в крестьянских (фермерских) хозяйствах»; отчет по форме № 3-фермер «Сведения о производстве продукции животноводства и поголовье скота».

Российская Федерация
Амурская область
Администрация рабочего поселка (пгт) Прогресс
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«19» сентября 2016 г.

№ 655

О внесении изменений в постановление
главы рабочего поселка (пгт) Прогресс
от 29.06.2016 г. № 447

В целях изменения даты проведения Конкурса на звание «Лучшее благоустроенное предприятие потребительского рынка товаров и услуг рабочего поселка (пгт) Прогресс» в связи с очередным отпуском главного специалиста, основного исполнителя (С.К. Усатова)

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление главы рабочего поселка (пгт) Прогресс от 29 июня 2016 года № 447 «Об утверждении положения о конкурсе на звание «Лучшее благоустроенное предприятие потребительского рынка товаров и услуг рабочего поселка (пгт) Прогресс» и п.4 изложить в новой редакции:

п. 4. Конкурсной комиссии подводить итоги конкурса на звание «Лучшее благоустроенное предприятие потребительского рынка товаров и услуг рабочего поселка (пгт) Прогресс», с 18 октября по 24 октября 2016 года.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и опубликования в официальном печатном издании газете «Наш Прогресс».

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации пгт. Прогресс Амурской области (<http://admprogress.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава рабочего поселка (пгт) Прогресс П.Б. Стеценко

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении аукциона на заключение договора аренды земельного участка по адресу: Амурская область, р.п. (пгт) Прогресс, р.п. (пгт) Новорайчихинск, ул. Бонивура

Форма торгов	Открытый аукцион
Организатор аукциона	Отдел по управлению имуществом рабочего поселка (пгт) Прогресс
Место нахождения	р.п.(пгт) Прогресс, ул. Ленинградская, д. 30 А
Почтовый адрес	676790, Амурская область, р.п.(пгт) Прогресс, ул. Ленинградская, д. 30 А
Адрес электронной почты	imuchprg@gmail.com
Контактный телефон	8(41647) 4-41-05, 8(41647) 4-42-68
Контактное лицо	Шишкин Юрий Александрович, Крылова Наталья Николаевна
Реквизиты решения органа местного самоуправления, принявшего решение о проведении аукциона	Постановление Администрации рабочего поселка (пгт) Прогресс от 27.09.2016 г № 683
Место, дата, время проведения аукциона	р.п.(пгт) Прогресс, ул. Пушкина, д.7, каб.22 03 ноября 2016 г. 14:00 часов (время местное)
Предмет аукциона	Заключение договора аренды земельного участка по адресу: Амурская обл., р.п.(пгт) Прогресс, р.п. (пгт) Новорайчихинск, ул. Бонивура с кадастровым номером 28:04:020005:87 площадью 630 кв.м, разрешенное использование – «для кафе, закусочная», категория земель – земли населенных пунктов. Ограничения в пользовании: нет. Обременения правами других лиц: нет.
Технические условия подключения	---
Срок аренды	10 (десять) лет
Начальная цена предмета аукциона	17074,07 рублей (арендная плата в год)
«Шаг аукциона»	512,22 рублей (3% от начальной цены предметы аукциона)
Размер задатка	1707,40 рублей (10% от начальной цены предметы аукциона)
Порядок предоставления документации об аукционе	В рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00 часов по адресу: р.п.(пгт) Прогресс, ул. Ленинградская, д. 30 А На основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в течение двух рабочих дней со дня получения заявления. В случае направления документации об аукционе по почте отправитель не берет на себя ответственность за утерю или вручение с опозданием документации об аукционе.
Официальный сайт, на котором размещается документация об аукционе	http://www.admprogress.ru www.torgi.gov.ru
Прием заявок на участие в аукционе	В рабочие дни с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00 часов до 01 ноября 2016 года по адресу: р.п.(пгт) Прогресс, ул. Ленинградская, д. 30 А

Учредители: администрация рабочего поселка (п.г.т.) Прогресс, Совет народных депутатов рабочего поселка (п.г.т.) Прогресс.

РЕДАКТОР: И.КАШУБА.

Наш адрес: 676790,
п. Прогресс, ул. Пушкина, 7.

Компьютерная вёрстка
ООО «Дважды два Медиа»

Заказ № 19569
Тираж 999

Отпечатано в типографии ООО «Дважды два Медиа»
(675520, Благовещенский район, с. Чигири, пер. Печатников, 1)
Время подписи в печать в 16.00 5.10.2016