Российская Федерация
Амурская область

Администрация рабочего посёлка (пгт) Прогресс

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 сентября 2026 г № 504

Пгт.Прогресс

О внесении изменений в постановление от30.08.2024 №447 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс»

В целях приведения в соответствии с фактическим финансированием 2026 г и плановый период 2027,2028 годов,

п о с т а н о в л я ю :

1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс» (с учетом изменений внесенных постановлением главы от 31.01.2025 №51, 02.07.2025 №288, 11.08.2025г №343,от 20.10.2025 №464,от 08.12.2025 №560,от 14.01.2026 №07, от 10.03.2026 №98) читать в новой редакции согласно приложения.

2. Постановление вступает в силу с даты его подписания и подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Наш Прогресс» (www.admprogress.ru) и размещению на официальном сайте администрации пгт.Прогресс (www.progress.amurobl.ru).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Филоненко А.А.

Глава рабочего посёлка (пгт) Прогресс С.М.Провоторов

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий посёлок (пгт) Прогресс»

1. Стратегические приоритеты и цели муниципальной программы "Развитие транспортной системы "

1.1. Оценка текущего состояния транспорта и дорожного хозяйства в рабочем поселке (пгт) Прогресс

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований рабочего поселка (пгт) Прогресс.

Транспортная система обеспечивает единство экономического пространства рабочего поселка (пгт) Прогресс и по типу взаимосвязи с различными секторами экономики имеет особое значение. В состав поселка входят рабочий поселок (пгт) Прогресс, рабочий поселок (пгт) Новорайчихинск. Через муниципальную территорию проходит региональная дорога, выходящая на железнодорожную станцию п.Бурея.

На конец 2024 года транспортная сеть рабочего поселка (пгт) Прогресс включала 72,3 км автомобильных дорог, в том числе с твердым покрытием 32,1 км (без учета дорог регионального значения).

1.1.1. Дорожное хозяйство

Основу сети автомобильных дорог составляют дороги III категории.

Согласно проведенной в 2019 году диагностике уточнены данные о неудовлетворительном техническом состоянии автомобильных дорог муниципального значения. В сравнении с 2010 годом показатель снизился на 25,6% и составил 59,7%.

Состояние автодорожной сети во многом определяется своевременностью и регулярностью проведения ремонтно-строительных работ. Доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог составила на конец 2024 года 56% (40,2 км).

Основными сооружениями и оборудованием, повышающими безопасность дорожного движения на местных дорогах, являются автобусные остановки и линии освещения. Приоритетным является обустройство остановок и освещения на школьных маршрутах.

Уличное освещение в населенных пунктов в настоящее время практически везде недостаточно, находится в стадии развития, есть автомобильные дороги, где освещение отсутствует полностью, что не соответствует социальным и экономическим потребностям населения.

1.1.2. Автомобильный транспорт

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Эффективная и надежная работа пассажирского транспорта является важнейшим фактором социально-политической и экономической стабильности.
На территории муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс к осуществлению пассажирских перевозок привлечено автотранспортное предприятие ООО «РПАТП-2». Перевозки осуществляются по муниципальному маршруту «пгт Прогресс – пгт Новорайчихинск» по регулируемым тарифам, утвержденным управлением государственного регулирования цен и тарифов Амурской области.
Ежегодно автомобильным транспортом общего пользования перевозится более 190 тысяч пассажиров.
При реализации муниципальной программы возможны финансовые риски. Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий может привести к тому, что показатели муниципальной программы не будут достигнуты в полном объеме и, как следствие, произойдет снижение регулярности движения общественного транспорта и снижение удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания. Для обеспечения деятельности городского автомобильного, транспорта общего пользования, с целью качественного обслуживания населения требуется обновление подвижного состава (автобусы).

1.2. Описание приоритетов и целей в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации настоящей муниципальной программы, а также механизмы их достижения определены следующими нормативными правовыми актами Российской Федерации:
1) Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года" (далее - Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. N 474);
2) государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 (далее - государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы");
3) Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. N 2094-р;
4) Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. N 2765-р (далее - Единый план по достижению национальных целей);
5) Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р (далее - Транспортная стратегия Российской Федерации);
6) Стратегия социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года, утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 24 апреля 2023 г. N 381 (далее - Стратегия социально-экономического развития Амурской области).
В целях достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития рабочего поселка (пгт) Прогресс определены цели, разработаны структура и система показателей муниципальной программы.

Система целеполагания муниципальной программы на уровне рабочего поселка (пгт) Прогресс, включает в себя следующие цели:
1) повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 52,3 пасс.-км на 1 жителя к 2030 году»
Для достижения указанной цели в структуру муниципальной программы включены направление (подпрограмма) 1 «Развитие транспортного комплекса» на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс», включающее в себя следующие структурные элементы:
комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности населения рабочего поселка (пгт) Прогресс»

1.3. Задачи, определенные в соответствии с национальными целями, а также задачи обеспечения достижения показателей социально-экономического развития рабочего поселка (пгт) Прогресс

Система целеполагания муниципальной программы сформирована с учетом национальных целей и задач развития на период до 2030 года, которые определены:
1) Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. N 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;
2) государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596;
3) Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. N 2094-р;
4) Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. N 2765-р;
5) Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р;
6) Стратегия социально-экономического развития Амурской области на период до 2035 года, утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 24 апреля 2023 г. N 381;
Стратегией социально-экономического развития рабочего поселка (пгт) Прогресс, утвержденной решением Совета народных депутатов рабочего поселка (пгт) Прогресс от 19.11.2019 N 30.

1.4. Задачи, определенные в соответствии с национальными целями

Реализация мероприятий муниципальной программы непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года - комфортная и безопасная среда для жизни, а также обеспечивает вклад в достижение целевого показателя.

Целевыми показателями социально-экономического развития рабочего поселка (пгт) Прогресс в сфере реализации муниципальной программы, определенными Стратегией социально-экономического развития рабочего поселка (пгт) Прогресс,

утвержденной решением Совета народных депутатов рабочего поселка (пгт) Прогресс от 19.11.2019 N 30, являются:- развитие транспортной системы поселка; - увеличение транспортной подвижности населения рабочего поселка (пгт) Прогресс.
В рамках задачи запланированы следующие мероприятия:

1) приведение автомобильных дорог в нормативное состояние
2) обеспечение безопасности дорожного движения
3) осуществление перевозок по регулярным автобусным маршрутам.

2. Паспорт муниципальной программы "Развитие транспортной системы рабочего поселка (пгт) Прогресс"

1. Основные положения

Куратор муниципальной программы	Филоненко Андрей Александрович
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Верещагина Надежда Владимировна-
Период реализации муниципальной программы	Этап I: 2015 - 2024 годы. Этап II: 2025 - 2030 годы
Цели муниципальной программы	Цель 1 "Обеспечение доли дорожной сети соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 65% к 2030 году"
	Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 52,3 пасс.-км на 1 жителя к 2030 году
Направления (подпрограммы) муниципальной программы	Направление (подпрограмма) 1 " Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс»". Направление (подпрограмма) 2 " Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс». Направление (подпрограмма) 3 "«Развитие транспортного комплекса на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс»
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	Этап I:294688,85 тыс. рублей. Этап II: 216044,1 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской	Национальная цель "Комфортная и безопасная среда для жизни", целевой показатель национальной цели

Федерации/государственной программой Российской Федерации	"Обеспечение доли дорожной сети , соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 65 процентов". Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

2. Показатели муниципальной программы

N п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	19
1.	Доля автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	МП	Возрастающий	Процент	44,0	2024	44,1	45,0	46,0	47,0	48,0	49,0	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; Единый план по достижению национальных целей	Отдел по градостроительству и ЖКХ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	СКДФ

3.	Осуществление перевозок по регулярным автобусным маршрутам	МП	Возрастающий	пасс.-км	1	2023	1	1	1	1	1	1	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Отдел экономического развития и торговли	-	-

4. Структура государственной программы

N п/п	Показатели/задачи структурного элемента	Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Направление (подпрограмма) 1 "" Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс "		
1.1.	Муниципальный проект "Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс" (Филоненко Андрей Александрович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: отдел по градостроительству и ЖКХ (Верещагина Надежда Владимировна - руководитель проекта)	Срок реализации: 2025 - 2030 годы	
1.1.1.	Доля автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Доля дорожной сети , соответствующей нормативным требованиям
1.1.2	Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального, местного значения		
2	Направление (подпрограмма) 2 " Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс».		
2.1	Муниципальный проект " Обеспечение безопасности дорожного движения на территории рабочего поселка (пгт) Прогресс " (Филоненко Андрей Александрович - куратор)		
2.1.1	Снижение аварийности, повышения уровня безопасности дорожного движения	Увеличение протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Доля дорожной сети , соответствующей нормативным требованиям
3.	Направление (подпрограмма) 3 "«Развитие транспортного комплекса на		

	территории рабочего поселка (пгт) Прогресс»		
3.1	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение транспортной доступности населения рабочего поселка (пгт) Прогресс»		
3.1.1.	Осуществление перевозок по регулярным автобусным маршрутам	Пассажирские перевозки автомобильным (по муниципальному маршруту регулярных перевозок)	Пассажирооборот общественного транспорта

5. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения 2024	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	всего
1	3	4	5	6	7	8	9
"Развитие транспортной системы рабочего поселка (пгт) Прогресс", всего	82796,9	45249,2	9812,9	61896,3	8144,4	8144,4	216044,1
из них:							
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	75311,4	37781,5	9036,4	59036,4	7521,5	7521,5	196208,7
Местный бюджет	7485,5	7467,7	776,5	2859,9	622,9	622,9	19835,4
Муниципальный проект "Развитие улично-дорожной сети муниципального образования рабочий поселок (пгт) Прогресс" (всего), в том числе:	79486,0	40711,1	9512,9	61596,3	7944,4	7944,4	207195,1
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	75311,4	37781,5	9036,4	59036,4	7521,5	7521,5	196208,7
Местный бюджет	4174,6	2929,6	476,5	2559,9	422,9	422,9	10986,4
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение транспортной доступности	3310,9	4538,1	300,0	300,0	200,0	200,0	8849,0

населения рабочего поселка (пгт) Прогресс», всего, в том числе:							
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Местный бюджет	3310,9	4538,1	300,0	300,0	200,0	200,0	8849,0